

Heropening van de containerparken

Decision Paper go4circle – nieuwe versie

01.04.2020

Inhoudsopgave

1. Context.....	1
2. Standpunt van go4circle	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Standpunt over de heropening van de recyclageparken	2
1.2.1. Algemeen standpunt: een voortdurende opvolging	2
1.2.2. Stromen waarvan we de inzameling en de verwerking kunnen waarborgen	2
1.2.2. Noodzakelijke voorwaarden	3
2.3. Beheer na afloop van de crisis	4

1. Context

De sector van de afvalinzameling en -verwerking wordt door de Minister van Binnenlandse Zaken erkend als **cruciale** sector ten tijde van de pandemie. Als afvalsector willen we onze plicht aan burger en maatschappij nakomen en blijven instaan voor de zorgplicht ten aanzien van afvalstromen.

Als de recyclageparken in Vlaanderen en in Wallonië gesloten zijn, dan is dat wegens het asociaal gedrag van de burgers en heeft dat geenszins te maken met een probleem bij de afvalinzameling.

De Vlaamse Openbare Afvalstoffen Maatschappij heeft op 27 maart 2020 aan de Evaluatiecel van de Nationale Veiligheidsraad gevraagd of de containerparken konden worden heropend. De Nationale Veiligheidsraad heeft een positief advies gegeven, mits de basisvoorzorgsinstructies worden gerespecteerd (social distancing, handschoenen dragen, handen wassen...).

2. Standpunt van go4circle

1.1. Algemeen

Onze sector wenst een dienstverlening te verzorgen waarbij de fysieke en psychische integriteit van onze arbeiders/bedienden ten volle beschermd zijn (agressiviteit van de gebruikers, bescherming tegen verspreiding van het COVID-19 virus).

Wij kunnen momenteel niet voorspellen of wij te allen tijde de continuïteit van deze dienst zullen kunnen waarborgen. De gewestelijke ministers hebben inzake de te leveren dienstverlening duidelijke prioriteiten vastgesteld: voorrang aan de huis-aan-huis inzameling en de inzamelpunten

Heropening van de containerparken

Decision Paper go4circle – nieuwe versie

01.04.2020

in kader van de vrijwillige brengmethode (glasbollen en ondergrondse containers). Gelet op deze elementen, dienen de operatoren, die instaan voor de logistieke behandeling, hun inspanningen en middelen bij voorrang concentreren op het waarborgen van deze prioriteiten.

Wij vinden het dan ook noodzakelijk om via een permanent overlegplatform (zie 1.2.1.) op regelmatige tijdstippen informatie hierover uit te wisselen, waarbij we week na week nagaan voor welke stromen, waar en op welke containerparken we al dan niet verder kunnen werken en de continuïteit kunnen garanderen.

1.2. Standpunt over de heropening van de recyclageparken

1.2.1. Algemeen standpunt: een voortdurende opvolging

Go4circle is ervan overtuigd dat we momenteel met een uitzonderlijke situatie worden geconfronteerd, die mogelijks dreigt langer tijd aan te houden.

Het is van belang dat de afval- en recyclagesector het beheer te deblokken van een aantal stromen waarvoor de logistieke en de verwerkende operatoren een dienstverlening kunnen verlenen in volledig respect met de hygiëne- en voorzorgsmaatregelen.

Wij vinden het ook aangewezen dat alle actoren via hun respectievelijke federaties (go4circle, Copidec, Interafval), met de ondersteuning van de gewestelijke autoriteiten (DSD et OVAM), de gebeurlijke knelpunten bespreken, zodat een coherente en geconcerteerde aanpak kan worden uitgewerkt. We benadrukken eveneens het belang van een doorstroming naar de Nationale Veligheidsraad.

We moeten thans de crisis beheersen, maar we zullen eveneens de afloop van de crisis moeten beheren.

1.2.2. Stromen waarvan we de inzameling en de verwerking kunnen waarborgen

Vanuit technisch oogpunt lijkt het ons in de huidige stand van zaken mogelijk de volgende stromen in de containerparken te aanvaarden:

- Gevaarlijk afval
 - Klein gevaarlijk afval
 - Afgedankte elektrische en elektronische apparaten
- Metalen
- Hout

Heropening van de containerparken

Decision Paper go4circle – nieuwe versie

01.04.2020

- Papier/Karton
- Grofvuil
- Groenafval (indien gewenst door de overheid)

We benadrukken dat dit de huidige situatie volgens de actuele stand van zaken betreft. We kunnen niet uitsluiten dat deze opstelling kan wijzigen bij een verandering van de huidige stand van zaken. Het blijft van belang om voor het specifieke werkingsgebied van elke intercommunale steeds na te gaan of de betrokken operatoren de logistiek en de verwerking kunnen bieden.

1.2.2. Noodzakelijke voorwaarden

Deze dienst kan enkel worden verleend onder de volgende voorwaarden (cumulatief):

a) Middelenverplichting en geen resultaatsverplichting.

De gewestelijke omzendbrieven geven voorrang aan de huis-aan-huis inzamelingen en de de inzamelpunten in kader van de vrijwillige brengmethode (glasbollen en ondergrondse containers). De verwerkingsinstallaties zijn in de huidige stand van zaken klaar om deze afvalstromen te ontvangen en de logistiek kan momenteel de dienstverlening waarborgen voor telkens een maximale periode van 48 uren.

In deze uitzonderlijke periode mogen de opdrachthoudende overheden geen boetes toepassen en brengen ze de vereiste beschikbaarheid voor de logistieke dienstverlening terug tot 24 uren.

b) Beperkte openingstijden van de parken

Containerparken kunnen enkel openen in de namiddag. De voormiddag wordt aan de oepatoren de kans geboden dienen om de containers in veilige toestanden te ledigen. Dit moet toelaten om de afvalstoffen rechtstreeks te kunnen afvoeren naar de verwerkingscentra. Momenteel hebben immers vele verwerkingscentra hun openingstijden reeds teruggedrongen.

In opstart zullen de containerparken enkel op weekdays open zijn. Nadien kan per werkingsgebied in overleg met de operatoren bepaald worden of de containerparken ook tijdens andere periodes de deuren kunnen openen.

Heropening van de containerparken

Decision Paper go4circle – nieuwe versie

01.04.2020

De containers die tot momenteel niet worden gebruikt (omdat het geen prioritaire afvalstromen zijn, zoals bijvoorbeeld inert afval) zullen worden vervangen door containers voor afvalstromen waarvan de ophaling en de verwerking kan worden verzekerd.

c) Totale veiligheid van het personeel

Er moet door de overheid een ordedienst gegarandeerd worden, ook in de voormiddag tijdens het ledigen van de containers, zodat elke fysieke agressie of elk risico voor de gezondheid van onze operatoren wordt vermeden. Deze ordedienst dient ook de regels inzake social distancing te doen naleven.

Elke vervanging van containers en andere vindt dus plaats buiten de openingstijden van de containerparken, zodat de operatoren zoveel als mogelijk het risico voor hun personeelsleden kunnen reduceren. Het kan niet worden uitgesloten dat de operatoren het beschikbare contingent aan vrachtwagenbestuurders nodig heeft voor het organiseren van de huis-aan-huis inzameling.

Er wordt niet aangedrongen op de ondertekening van enigerlei documenten.

d) Verzekering van de latere verwerking en van de kwaliteit

De verwerkingsfabrieken moeten een positief signaal geven dat ze de afvalstromen aankunnen.

Verder wensen wij een monitoring van de afvalstromen die onderworpen zijn aan de terugnameplicht (onder meer AEEA) teneinde al dan niet een kwaliteitsdaling vast te stellen.

2.3. Beheer na afloop van de crisis

Wij vragen dat het overlegplatform tussen de federaties in de komende weken in samenspraak met de Gewesten en de Federale Crisiscel reeds duidelijke richtlijnen kunnen uitwerken voor het geleidelijk hernemen van de volledige dienstverlening.
